

Vyhledávací studie pro vedení cyklistické infrastruktury mezi obcemi Říčany, Český Brod, Lysá nad Labem – specifická řešení pro ORP Český Brod

Projektová dokumentace dopravního značení pro etapu I Podklad pro opatření obecné povahy pro vyznačení cyklotrasy v úseku ORP Český Brod

Objednatel

Město Český Brod

náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

IČO: 00235334

www.cesbrod.cz

Zpracovatel

SmartPlan s.r.o.

Pražského povstání 758/9, 148 00 Praha

IČO: 02474743

www.smart-plan.cz

Verze dokumentu

26. 3. 2026 – **koncept**

Autorský tým

Ing. Roman Dostál, Ph.D. – zodpovědný řešitel

Ing. David Šimandl – projektant

Mgr. Filip Horák

Štěpán Veselý



TEXTOVÁ ČÁST

Popis projektu

Projekt je společnou iniciativou tří správních obvodů obcí s rozšířenou působností – Říčany, Český Brod a Lysá nad Labem. Jeho cílem je připravit realizovatelný návrh cyklotrasy, která tato sídla propojí a povede atraktivními a nejbezpečnějšími dostupnými trasami v území.

Zpracování vychází z detailního terénního průzkumu celé trasy. Jednotlivé úseky byly systematicky zdokumentovány, vyhodnoceny a následně analyzovány v prostředí GIS. Na základě toho byl posouzen stavebně-technický stav komunikací, jejich sjízdnost a vhodnost pro vedení cyklotrasy.

Součástí analýzy bylo také vyhodnocení majetkoprávních vztahů. Byli identifikováni vlastníci dotčených pozemků a probíhá jejich postupné oslovování a projednání vedení trasy a umístění dopravního značení.

Výsledná trasa propojuje řadu stávající cyklotras a systematicky je doplňuje a spojuje, aby vznikla souvislá trasa mezi třemi řešenými sídly.

ORP Český Brod

Projednání a návrh opatření

Návrh je průběžně projednáván s klíčovými aktéry v území, zejména s vlastníky komunikací a pozemků, obcemi, Lesy ČR, ŘSD, KSÚS Středočeského kraje a dalšími dotčenými subjekty. Klíčové je zejména projednání s Policií ČR – dopravními inspektoráty Kolín, Nymburk a Mochov (byly zapracovány připomínky při projednání před zasláním k vyjádření).

Z metodického hlediska projekt vychází ze standardů příslušných TP a norem a dále také z metodiky Klubu českých turistů, který bude po realizaci zajišťovat správu a údržbu značení.

V aktuální fázi je řešen návrh dopravního značení, především směrového značení pro cyklisty (IS), včetně navádění k významným cílům i mimo hlavní trasu. Návrh dále zahrnuje doplňující dopravní opatření, jako jsou upozornění na cyklisty, úpravy režimu v jednosměrných komunikacích, snížení rychlosti či dodatkové tabulky.

Dokumentace je rozdělena podle typu stanovení, přičemž část opatření podléhá zrychlenému režimu, zatímco jiná vyžadují standardní správní postup. Z tohoto důvodu mohou být některé části řešení v této fázi zobrazeny pouze částečně.

Etapizace projektu

Projekt je rozdělen do dvou etap.

I. etapa představuje rychle realizovatelná opatření, jejichž cílem je zajistit funkční vedení cyklotrasy v území. Zahrnuje zejména návrh dopravního značení, dílčí úpravy organizace provozu a pouze nezbytné stavební zásahy, včetně lokální úpravy povrchů, vegetace či doplnění vodorovného značení.

II. etapa zahrnuje koncepční úpravy vedení trasy a rozsáhlejší investiční opatření, která povedou ke zvýšení komfortu a bezpečnosti – zejména nové úseky, lávky či rekonstrukce povrchů ve větším rozsahu.

Tato dokumentace je zpracována pro I. etapu projektu.

Navržená cyklotrasa byla evidována Klubem českých turistů pod číslem **8279**. Součástí návrhu je také jednotné grafické označení trasy, které bylo vytvořeno ve spolupráci objednatelů projektu.

GRAFICKÁ ČÁST





