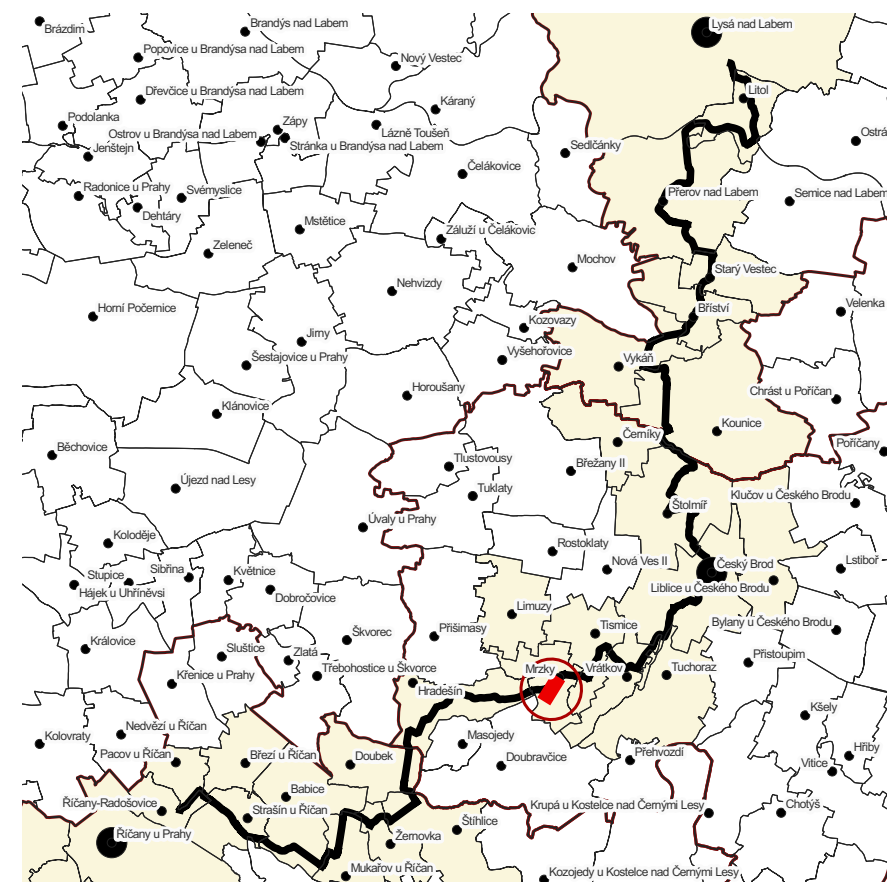
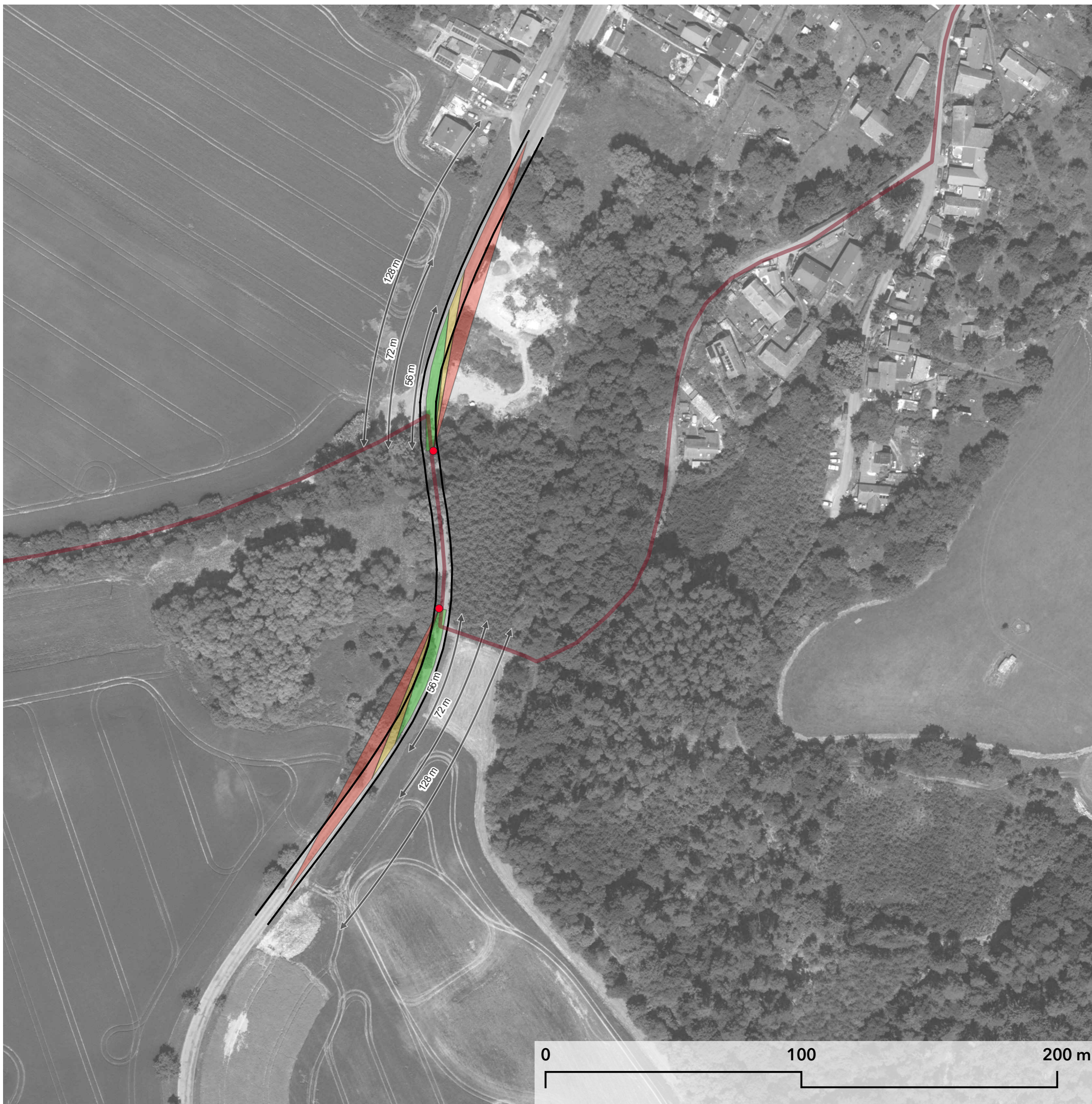




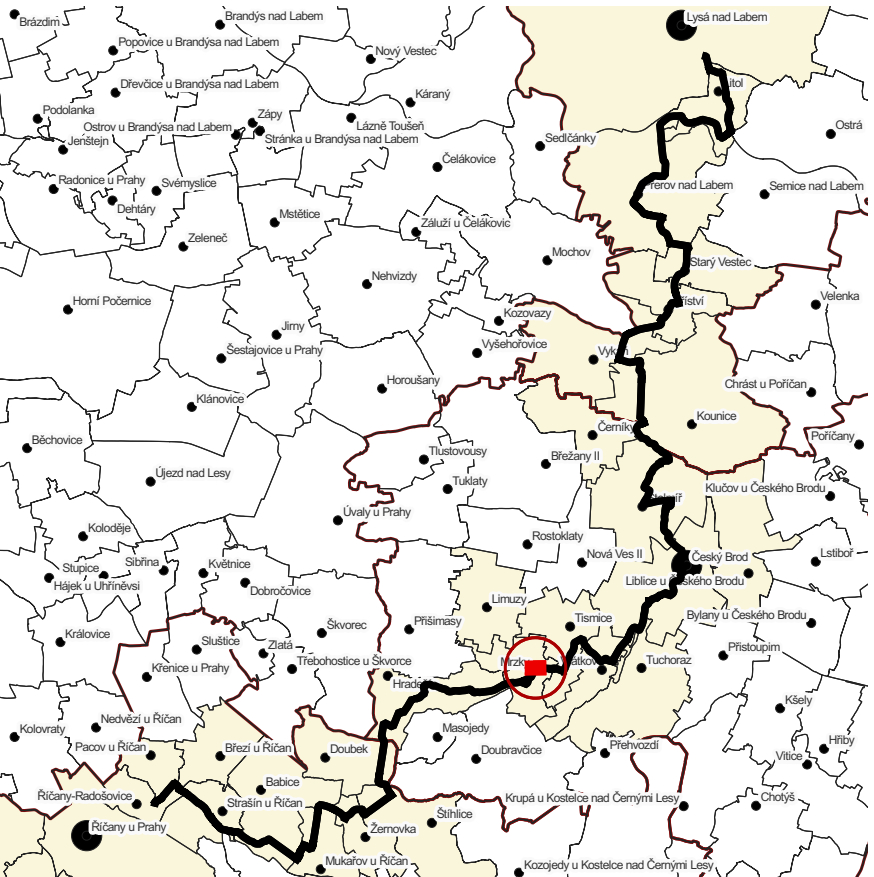
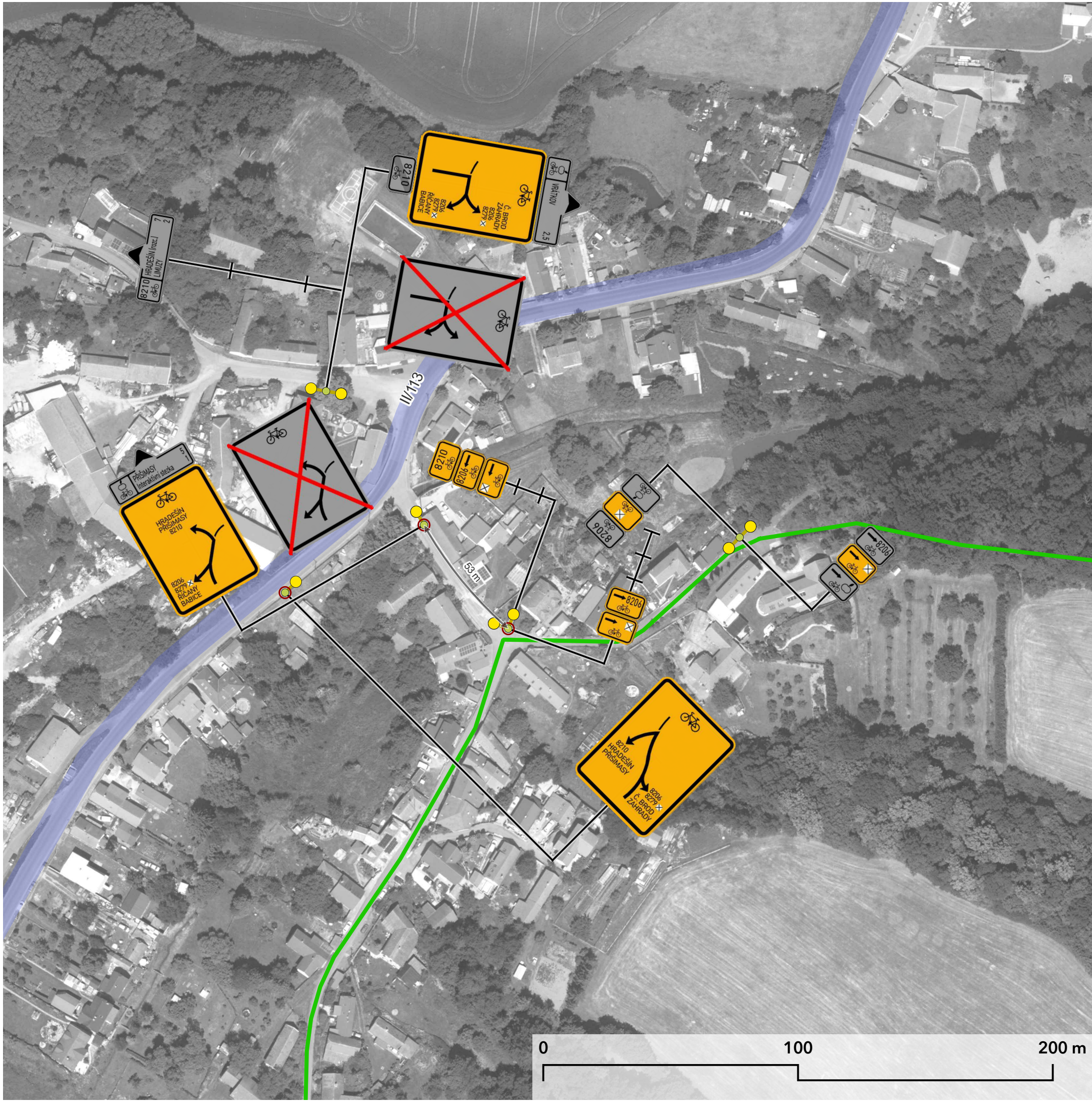
Legenda

- rozhledové pole pro rychlost 50 km/h
- rozhledové pole pro rychlost 60 km/h
- rozhledové pole pro rychlost 90 km/h
- rozhledový bod cyklisty
- hrana silniční komunikace
- navrhované vedení cyklotrasy

Poznámka

Rozhledová pole jsou sestrojena v obou směrech pouze pro manévř s nejnáročnějšími požadavky na rozhledové poměry (v obou místech jde o odbočení vlevo z hlavní komunikace). Okótované délky stran rozhledových polí odpovídají hodnotě X ("strana rozhledového pole měřená v ose přilehlého protisměrného jízdního pruhu") podle ČSN 73 6102 (str. 75).

Obě místa vyžadují snížení dovolené rychlosti na 50 km/h, jelikož při rychlosti 60 km/h do rozhledového pole již zasahuje vegetace (bylo ověřeno i v rámci terénního šetření - průjezdu cyklistou v obou směrech cyklotrasy).



Kategorie silničních komunikací

- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Úseky trasy

- bez problémů
- majetkoprávní vztahy
- stavební úpravy
- majetkoprávní vztahy + stavební úpravy
- bez problémů - s poznámkou

Typy nosičů dopravního značení

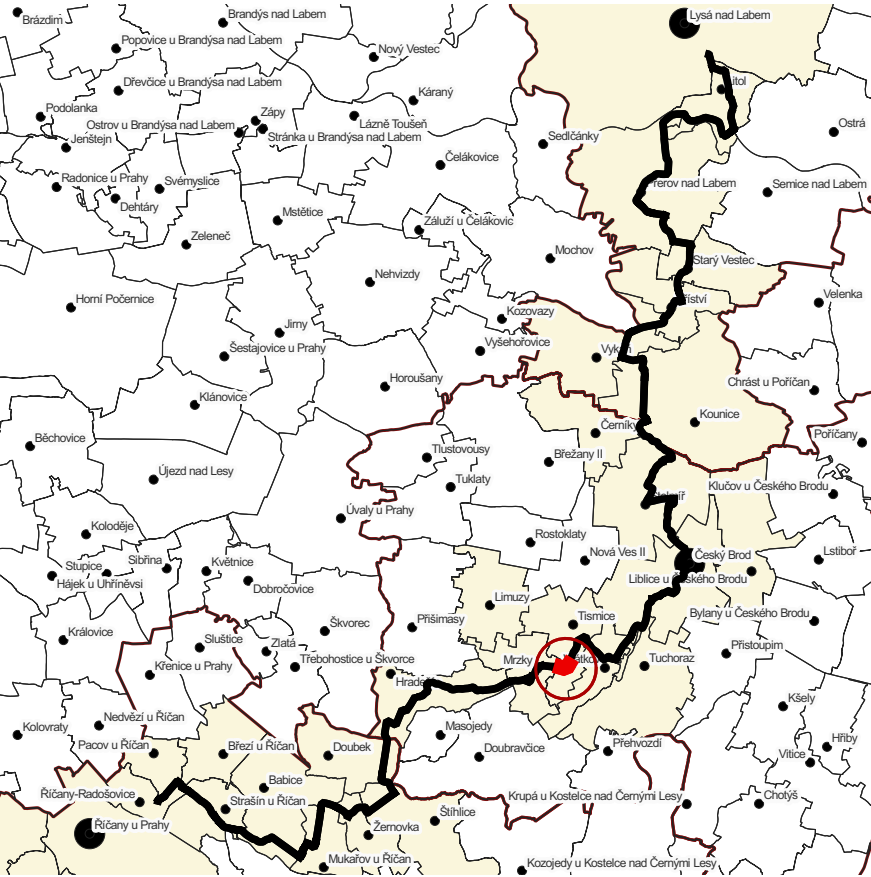
- stávající sloupek
- stávající sloup veřejného osvětlení / sloup el. vedení
- nový sloupek

Svislé dopravní značky

Navržené

Stávající

Rušené



Kategorie silničních komunikací

- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Úseky trasy

- bez problémů
- majetkoprávní vztahy
- stavební úpravy
- majetkoprávní vztahy + stavební úpravy
- bez problémů - s poznámkou

Typy nosičů dopravního značení

- stávající sloupek
- stávající sloup veřejného osvětlení / sloup el. vedení
- nový sloupek

Svislé dopravní značky

Navržené

Stávající

Rušené