

Ing. Václav Pažout Projekty dopravních a pozemních staveb IČO 112 90 064 J. Wolker 1186 Český Brod 282 01		Razítka ING. VÁCLAV PAŽOUT projektování dopravních a pozemních staveb 282 01 Český Brod, J. Wolker 1186 IČO 112 90 064	
Investor: Obec Vrátkov	Místo: Tismice	Kreslil: <i>Ing. Pažout Václav</i> Ing. Pažout Václav	Vypracoval: <i>Ing. Pažout Václav</i> Ing. Pažout Václav
Název zakázky: TISMICE - HŘBITOV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY		Kontroloval: <i>Ing. Pažout Václav</i> Ing. Pažout Václav	Datum: Březen 2015
		Měřítko:	Zakázka: 3/2015
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: DSP	Číslo přílohy: C - 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

Úvod

1. **Stavební objekt 1 – Autobusové zastávky a rozšíření silnice**
 1. 1. Popis současného stavu
 1. 2. Návrh stavebních úprav
 1. 3. Směrové poměry
 1. 4. Výškové řešení
 1. 5. Šířkové uspořádání
 1. 6. Příčné uspořádání
 1. 7. Konstrukční uspořádání
 1. 8. Zemní práce
 1. 9. Zaměření a vytyčení
 - 1.10. Ochrana inženýrských sítí
 - 1.11. Autobusové zastávky
 - 1.12. Odvodnění
 2. **Stavební objekt 2 – Dopravní značení provizorní**
 3. **Stavební objekt 3 – Dopravní značení definitivní**
 4. Použitá literatura
- Příloha 1 – Ochrana kabelu chráničkou

Úvod

Obec Vrátkov a obec Tismice spojuje silnice III. třídy – č. 1138 a u této silnice je v katastrálním území Tismice situován hřbitov, který je společný pro obě vesnice. Uvedenou silnici používá pro svůj provoz autobusová linka 435.

Zastupitelé obce Vrátkova a obce Tismice se na svém zasedání rozhodli, vybudovat u hřbitova autobusové zastávky v obou směrech a tím využít autobusovou linku 435 pro zlepšení dopravní obslužnosti stávajícího hřbitova.

Přiložená projektová dokumentace řeší v úrovni **Dokumentace k stavebnímu řízení** problematiku výstavby autobusových zastávek a návazné nezbytné stavební úpravy

Stavba Tismice – Hřbitov – Autobusové zastávky má tři stavební objekty:

Stavební obj. 1 – Autobusové zastávky a rozšíření silnice

Stavební obj. 2 – Dopravní značení provizorní

Stavební obj. 3 – Dopravní značení definitivní

1. Stavební objekt 1 - Autobusové zastávky a rozšíření silnice

1. 1. Popis současného stavu

Šířka stávající silnice III. třídy č. 1138 mezi Vrátkovem a Tismicemi je proměnná, a to od 5,00 m do 6,00 m. V místě připravované výstavby autobusových zastávek je silnice v oblouku 150,0m, šířka silnice je 5,00 m, silniční krajnice jsou nezpevněné a silnice je bez silničních příkopů a povrch silnice je živičný.

1. 2. Návrh stavebních úprav

Předmětný stavební objekt má tři nosné stavební prvky a to výstavbu autobusových zastávek, rozšíření silnice v místě autobusových zastávek na šířku 6,00 m a doplňující sadové úpravy.

Autobusové zastávky- jsou navrženy v délce 12,00 m a šířce 2,00 m . Na koncích autobusových zastávek jsou sjízdné rampy, které umožňují lepší přístupnost autobusových zastávek osobám s omezenou schopností pohybu.

Rozšíření silnice – v místě autobusových zastávek je navrženo rozšíření stávající silnice na 6,00 m, které umožní předjíždění vozidel v době stání autobusu u autobusové zastávky.

Doplňující sadové úpravy – po provedené výstavbě autobusových zastávek bude okolní terén upraven, ohumšován a oset travním semenem.

1. 3. Směrové poměry

Směrové uspořádání autobusových zastávek je v podstatě dáno směrovým uspořádáním stávající silnice. Nástupní hrana pro autobusovou zastávku směr „Tismice“ má poloměr $R = 153,50$ m a autobusová zastávka pro směr „Vrátkov“ má poloměr $R = 146,50$ m.

Plynulé rozšíření silnice na šířku 6,00 m je navrženo dvěma protisměrnými oblouky o poloměru $R = 20,00$ m a $R = 15,00$ m .

Směrové uspořádání pro autobusové zastávky a pro rozšíření silnice je vyznačeno v příloze C - 4 „Autobusová zastávka směr „Tismice“ a v příloze C – 5 „Autobusová zastávka směr „Vrátkov““. V uvedených přílohách jsou veškeré hodnoty pro vytyčení jednotlivých oblouků.

1. 4. Výškové řešení

Výškové řešení autobusové zastávky a rozšíření silnice je dáno výškami stávající silnice.

Nástupní hrana autobusových zastávek je 12 cm nad stávající vozovkou, v místě sjízdné rampy se hrana plynule snižuje na 2 cm a to v místě napojení na vozovku.

V příloze C - 4 „Autobusová zastávka směr „Tismice“ a v příloze C - 5 „Autobusová zastávka směr „Vrátkov“ je vyznačeno výškové řešení autobusových zastávek, výškové řešení sjízdné rampy, výškové řešení rozšíření silnice a výškové řešení sadových úprav.

1. 5. Šířkové uspořádání

Autobusové zastávky - základní šířka je 2,00 m, v místě sjízdné rampy se šířka plynule zmenšuje na šířku 1,50 m.

Rozšíření silnice je navrženo v místě autobusových zastávek, max rozšíření je 1,00 m a plynule přechází pomocí dvou protisměrných oblouků na stávající šířku silnice. Vytyčovací prvky pro oblouky jsou vyznačené v příloze C - 4 a C - 5.

1. 6. Příčné uspořádání

Autobusové zastávky mají příčný sklon v celé své délce 2% ve směru do sadových úprav nebo vozovky a příčný sklon rozšířené silnice je 2,5% ve směru ke stávající silnici.

1. 7. Konstruktivní uspořádání

Autobusová zastávka je ze strany vozovky ohraničena betonovým obrubníkem ABO 2 - 15, který je uložen svisle do bet. opěry s výškovým odskokem 12 cm, v místě sadových úprav je ze strany sadových úprav ohraničen betonovým obrubníkem ABO 4 - 8, který je uložen svisle do bet. opěry s výškovým odskokem 10 cm.

Konstrukce chodníku je navržena v této úpravě:

- betonová zámková dlažba	v tl.	6 cm
- kladečská vrstva	v tl.	4 cm
- drcené kamenivo 0 - 16	v tl.	15 cm

Celkem 25 cm

V místech, kde je navržena **sadová úprava**, je navržena tato úprava:

- povrch sadových úprav je oset travním semenem
- ohumusování je navrženo v tloušťce min. 15 cm
- dosypávka bude provedena nenamrzavou zeminou v potřebné tloušťce

Rozšíření silnice - konstrukční úpravy navazují na stávající stav silnice.

K předpokládanému silničnímu provozu se navrhuje tato úprava:

- asfaltový beton střednězrný	ABS II	v tl.	4 cm
- obalované kamenivo	OK I	v tl.	6 cm
- podkladní beton	PB 8	v tl.	30 cm

Celkem 40 cm

Konstrukce vozovky zálivu vychází z předpokladu, že minimální modul pružnosti silniční pláň dosahuje $E_{def} \geq 45$ MPa. Zpracovatel projektové dokumentace požaduje pro kontrolu požadavku projektanta provést zatěžkávací zkoušku.

Detaily konstrukčního uspořádání - viz. příloha C - 4 a C - 5 „Vzorové příčné řezy“.

1. 8. Zemní práce

Zemní práce pro výstavbu autobusových zastávek a rozšíření silnice budou po jednotlivých pracovních etapách. Získaný výkopek bude použit při sadových úpravách přilehlého prostoru, případně odvezen na skládku určenou investorem.

1. 9. Zaměření a vytýčení

Pro projektovou dokumentaci, bylo provedeno nezbytné výškopisné a polohopisné zaměření, které si provedl v únoru 2015 projektant.

Součástí projektové dokumentace je příloha C – 4 a C – 5, která je zpracována v měřítku 1 : 100, hlavní body stavby jsou začátky a konce úprav autobusových zastávek a stavební úpravy pro rozšíření silnice. Staničení těchto hlavních bodů je vztaženo k průsečíku vjezdu na hřbitov a silnice č. 1138, je označeno staničením **Km 0.025 000**.

1.10. Ochrana inž. sítí

Investor stavby požádá písemně jednotlivé správce o poskytnutí údajů o svých inženýrských sítích. Uvedená vyjádření budou součástí přílohy - E „Dokladová část“. Vzhledem k tomu, že při zpracování projektu tyto údaje nejsou známy, je do přílohy C – 1 „Technická zpráva“ přiložena Příloha 1, která řeší nezbytné prodloužení chráničky v případě že je nutné stávající chráničku prodloužit. **Na základě této skutečnosti je nutné, aby před zahájením prací vytyčili stávající síť jejich správci, vyznačili je na povrchu dle platných předpisů a stanovili pro jednotlivé druhy kabelů jejich ochranná pásma.** Hloubky uložení stávajících sítí v místě křížení s navrženými stavebními objekty je nutno před zahájením zemních prací ověřit kopanými sondami.

1.11. Autobusové zastávky

Autobusová zastávka pro směr „Tismice“ je situovaná při východní straně silnice č. 1138 a pro směr „Vrátkov“ je situovaná při západní straně silnice. Autobusové zastávky pro linku 435 jsou navrženy v délce 12,00 m, šířka nástupiště je 2,00m. Na koncích autobusových zastávek jsou sjízdné rampy, které umožňují lepší přístupnost autobusových zastávek osobám s omezenou schopností pohybu a to tak, že výška 12 cm se plynule snižuje na výšku 2 cm. Autobusové nástupiště bude vybaveno varovným a signálním pásem a příslušným dopravním značením.

1.12. Odvodnění

Dešťové vody z autobusových zastávek jsou příčnou úpravou svedeny do sadových úprav nebo na stávající vozovku a dešťové vody v místě rozšíření silnice jsou svedeny příčnou úpravou k okraji vozovky.

Stavební objekt 2 - Dopravní značení provizorní

Při stavebních pracích, které jsou prováděny ve dvou stavebních etapách je nutné vyznačit pracoviště provizorním dopravním značením.

Vyznačení staveniště pro I. Etapu výstavby

Staveniště při východním okraji silnice 1138 bude ohraničeno směrovacími deskami Z 4a. Při okraji silnice bude pracoviště dále označeno dopravní značkou A 15 + E 3a (400) ve vzdálenosti 400 m od pracoviště, dále následuje dopravní značka B 21 „Zákaz předjíždění“ a dopravní značky B 20 a „Nejvyšší dovolená rychlost „80“ a „60“ , následuje „staveniště“ ohraničené směrovacími deskami Z 4a a konec staveniště je označeno dopravní značkou B26 „Konec všech zákazů“. Obdobně je dopravními značkami vyznačen protisměrný směr.

Svislé dopravní značení provizorní je pro I. Etapu výstavby vyznačené v příloze č. C – 6

Vyznačení staveniště pro II. Etapu výstavby

Dopravní vyznačení pro II. Etapu výstavby má obdobný charakter jako předcházející etapa výstavby s tím, že dopravní značení je vyznačeno v příloze C – 7.

3. Stavební objekt 3 - Dopravní značení definitivní

Stávající dopravní značení při silnici č. 1138 v souvislosti s výstavbou autobusových zastávek je třeba upravit a to tak, že dopravní značku B 2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ je třeba přemístit o 20,0 m směrem k Tismicím, neboť v místě dopravní značky bude autobusová zastávka.

Autobusové zastávky budou označené dopravní značkou IJ 4c „Autobusová zastávka“
V příloze C – 8 je vyznačeno „Dopravní značení definitivní“..

4. Použitá literatura

ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací

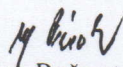
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhláška č.30/2001 Sb

Květen 2015

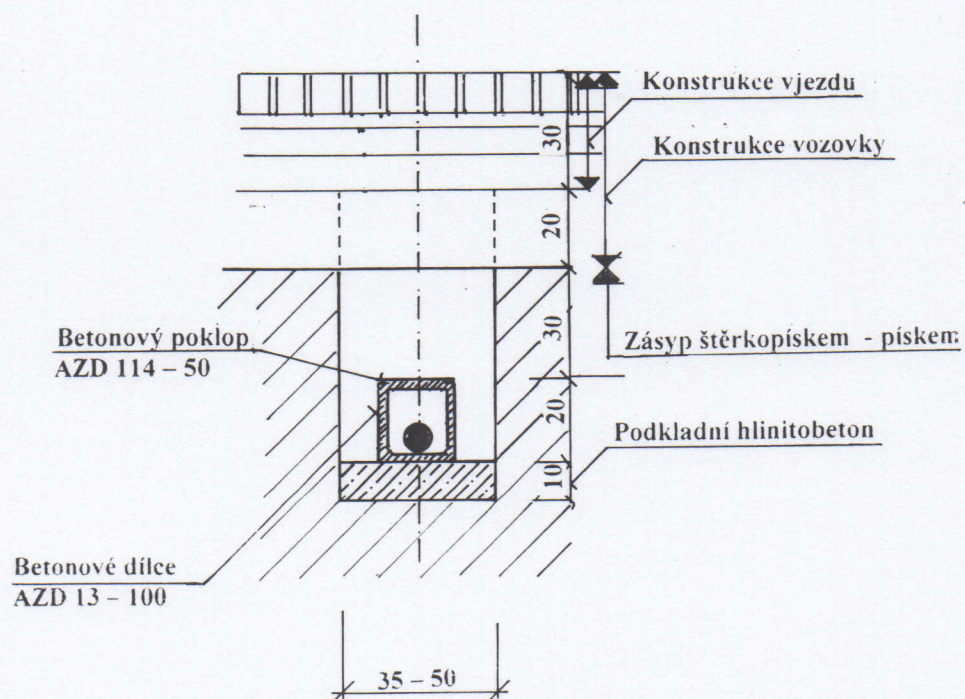


Ing. Pažout Václav

projektant dopravních a pozemních staveb

PŘÍLOHA č. 1

OCHRANA KABELU CHRÁNIČKOU



Poznámka : Betonové tvárnice lze alternativně nahradit plástovými