

Ing. Václav Pažout Projekty dopravních a pozemních staveb IČO 112 90 064 J. Wolker 1186 Český Brod 282 01		Razítko: ING. VÁCLAV PAŽOUT projektant dopravních a pozemních staveb 282 01 Český Brod, J. Wolker 1186 IČO 112 90 064	
Investor: Obec Vrátkov	Místo: Tismice	Kreslil: <i>h. h. h.</i> Ing. Pažout Václav	Vypracoval: <i>h. h. h.</i> Ing. Pažout Václav
Název zakázky: TISMICE - HŘBITOV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY		Kontroloval: <i>h. h. h.</i> Ing. Pažout Václav	Datum: Březen 2015
		Měřítko:	Zakázka: 3/2015
Název přílohy: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: DSP	Číslo přílohy: B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Urbanistické a stavebně technické řešení
2. Mechanická odolnost a stabilita
3. Požární bezpečnost
4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
5. Ochrana proti hluku
6. Řešení přístupu a užívání stavby s omezenou schopností pohybu
7. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
8. Ochrana obyvatelstva
9. Stavební objekty

1. Urbanistické a stavebně technické řešení

Obec Vrátkov a obec Tismice spojuje silnice III.třídy – č. 1138 a u této silnice je v katastrálním území Tismice situován hřbitov, který je společný pro obě vesnice. Uvedenou silnici používá pro svůj provoz autobusová linka 435.

Připravovaná výstavba autobusové zastávky směr „Tismice“, linky 435 je navržena při východní straně silnice a autobusová zastávka pro směr „Vrátkov“ je navržena při západní straně silnice. Autobusové zastávky jsou navrženy v délce 12,00 m a šířce 2,00 m. Nástupní hrana u autobusového nástupiště je navržena o výšce 12 cm, na koncích autobusových zastávek jsou navrženy sjízdné rampy, kde výška nástupní hrany bude snížena na výšku „šlápnutí“ 2 cm.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Nosným prvkem konstrukce autobusových zastávek je betonová zámková dlažba, která na základě zkušeností nejvíce vyhovuje potřebám chodců. Životnost této úpravy se předpokládá min. 25 let.

Základním konstrukčním prvkem při rozšíření silnice je povrch z asfaltového betonu, dále vrstva obalovaného kameniva a podkladní beton v celkové tloušťce 40 cm. Je třeba však upozornit, že na životnost zastávky a vozovky má však vliv dokonale upravená pláň autobusové zastávky a vozovky a její dokonalé zhutnění. Zpracovatel projektové dokumentace doporučuje tomuto požadavku věnovat velkou pozornost.

3. Požární bezpečnost

Výstavba autobusové zastávky, rozšíření silnice a návazné sadové úpravy patří do skupiny liniových stavebních objektů, které svojí povahou jsou bez požárního rizika.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb. a další bezpečnostní předpisy a příslušné normy ČSN vztahující se ke konkrétní stavebně – montážní činnosti. Dále je nutné respektovat stávající podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem a s nezbytným oplocením staveniště.

Na stavbě musí být postupováno podle platných vyhlášek, musí být mj. dodrženy předpisy a bezpečnostní opatření. Platí zásada, že veškeré stavební práce spojené s realizací stavby musí být prováděné pracovníky odpovídající profese a za stálého odborného dohledu.

Pracovníci provádějící stavební a montážní práce musí být náležitě poučeni o postupu prací za nepředvídaných okolností.

5. Ochrana proti hluku

Výstavba autobusové zastávky, rozšíření silnice a drobné sadové úpravy nemají vliv na stávající hladinu hluku, spíše dojde k mírnému snížení hladiny hluku, neboť rovný povrch autobusové zastávky rozšířené silnice a přilehlá sadová úprava je garantem snížení hladiny hluku oproti stávajícímu stavu.

6. Řešení přístupu a užívání stavby s omezenou schopností pohybu

Plocha autobusové zastávky je ze silnice ohraničená silničním obrubníkem ABO 2 – 15. nástupní hrana u autobusového nástupiště je navržena o výšce 12 cm, na koncích autobusových zastávek jsou navrženy sjízdné rampy, kde výška nástupní hrany bude snížena na výšku „šlápnutí“ 2 cm. Dlažba autobusové zastávky bude doplněna varovným a signálním pasem.

7. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Pro zpracování projektové dokumentace nebyl proveden žádný průzkum ohledně výskytu radonu, agresivních spodních vod a nebyl prováděn speciální průzkum ohledně seismicity, poddolování a pod. V rámci předprojektové přípravy se projektant seznámil s okolím stavby a na místě neshledal překážky bránící výstavbě připravované stavby.

8. Ochrana obyvatelstva

Realizací výstavby autobusových zastávek a rozšíření silnice dojde k pozitivnímu dopadu na okolí zástavby, neboť po provedené stavbě to ocení hlavně starší lidé a lidé s omezenou schopností pohybu a motoristé.

9. Stavební objekty

Stavba **Tismice – Hřbitov – Autobusové zastávky** má tři stavební objekty:

Stavební obj. 1 – Autobusové zastávky a rozšíření silnice

Stavební obj. 2 – Dopravní značení provizorní

Stavební obj. 3 – Dopravní značení definitivní

Stavební obj. 1 – Autobusové zastávky a rozšíření silnice

Tento objekt zahrnuje výstavbu autobusových zastávek, rozšíření silnice a nezbytných sadových úprav.

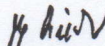
Stavební obj. 2 – Dopravní značení provizorní

Součástí tohoto objektu je pouze svislé dopravní značení, umožňující výstavbu autobusových zastávek a rozšíření silnice a to ve dvou stavebních etapách.

Stavební obj. 3 – Dopravní značení definitivní

Tento objekt představuje svislé a vodorovné dopravní značení po realizaci autobusových zastávek a rozšíření silnice.

Květen 2015.



Ing. Václav Pažout

Projektant dopravních a pozemních staveb